

FlexiSHARE

**Wydanie
Pierwsze**

Biuletyn Informacyjny

**Czerwiec
2026**



02. 2026 - 01. 2028



4

640.000



Uniwersytet Nauk Stosowanych w
Erfurcie
Niemcy

FH E **FACHHOCHSCHULE**
ERFURT UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

Gmina Mirosławiec
Polska



Miasto
Stropkov
Słowacja



Gmina Selnica nad Drawą
Słowenia



Projekt FlexiSHARE został pomyślnie uruchomiony podczas spotkania inauguracyjnego w Selnicy nad Drawą



Selnica nad Drawą, 17, 18 luty 2026 – Partnerzy projektu FlexiSHARE zebrali się w dniach 17 i 18 lutego na oficjalnym spotkaniu inauguracyjnym, którego gospodarzem była gmina Selnica nad Drawą. Wydarzenie to zapoczątkowało trwającą 24 miesiące współpracę mającą na celu ograniczenie „ubóstwa mobilnościowego” na peryferyjnych obszarach Europy Środkowej.

Czym jest wykluczenie transportowe?

Wykluczenie transportowe występuje wtedy, gdy ludzie nie mają dostępu do podstawowych usług, pracy, edukacji, opieki zdrowotnej lub aktywności społecznej z powodu niewystarczającego, zbyt kosztownego lub niedostępnego transportu. Problem ten dotyka w szczególności osoby starsze, młodzież, gospodarstwa domowe o niskich dochodach oraz osoby niepełnosprawne. W ramach projektu FlexiSHARE partnerzy przetestują innowacyjne rozwiązania transportowe, które można wdrożyć na większą skalę i przenieść na inne kraje Europy Środkowej.

Dwa dni planowania na rzecz lepszej dostępności komunikacyjnej

Głównym celem spotkania w Słowenii było przedstawienie lokalnych wyzwań, przed jakimi stoją partnerzy ze Słowenii, Słowacji i Polski, Celem spotkania było wypracowanie wspólnej wizji rozwoju dostępnych i zrównoważonych rozwiązań w zakresie mobilności. Najważniejsze tematy dyskusji dotyczyły:

- **Projekt pilotażowy FlexiRide:** Opracowanie modelu transportu na żądanie, dostosowanego do specyficznych potrzeb lokalnych mieszkańców.”

- **Zaplecze naukowo-analityczne** Eksperti z Uniwersytetu w Erfurcie zaprezentowali metodologię gromadzenia danych oraz identyfikacji i mapowania interesariuszy. Odgrywają oni kluczową rolę w zapewnieniu, by rozwiązania opracowane w ramach projektu opierały się na badaniach naukowych i dogłębnym zrozumieniu ludzkich zachowań związanych z podróżowaniem.



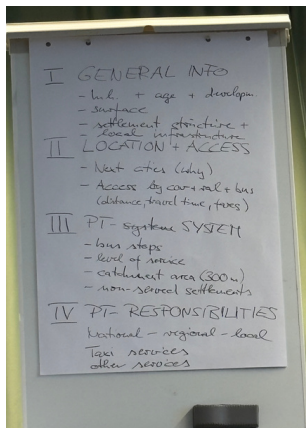
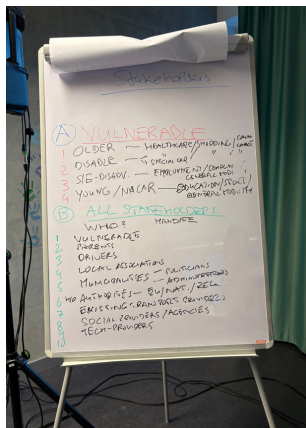
- **Włączanie grup zagrożonych wykluczeniem:** Szczególna uwaga zostanie poświęcona osobom starszym, osobom z niepełnosprawnościami, osobom o niskich dochodach oraz młodzieży mieszkającej na obszarach słabo skomunikowanych



- **Zaangażowanie społeczności:** Warsztaty oraz metody wspólnego projektowania usług transportowych z przyszłymi użytkownikami.

Nacisk na współpracę międzynarodową

W spotkaniu online wzięła również udział Katerina Šrámková z Interreg Central Europe Joint Secretariat, która przedstawiła oczekiwania programu w zakresie wdrażania i komunikacji



Gospodyni, burmistrz Vlasta Krmelj, powitała partnerów, podkreślając osiągnięcia gminy w dziedzinie zrównoważonego rozwoju, które będą stanowić podstawę dla działań pilotażowych w ramach projektu.



POZNAJ PARTNERÓW PROJEKTU: ludzie stojący za misją FlexiSHARE

Choć nasi partnerzy pochodzą z różnych części Europy Środkowej, łączy ich wspólny cel – zapewnienie, że żaden obywatel nie zostanie wykluczony z powodu braku dostępu do transportu. W tej części przyglądamy się z perspektywy „Street View” lokalnym wyzwaniom, nad którymi pracuje nasz zespół.

Główny partner Gmina Selnica nad Drawą

Opierając się na sukcesie projektu mobilności dla seniorów Kobanc, gmina skupia się teraz na swoich najmłodszych mieszkańcach. W przypadku dzieci z obszarów słabo skomunikowanych „ubóstwo transportowe” często ogranicza ich potencjał, ponieważ brak popołudniowych połączeń uniemożliwia im uczestnictwo w zajęciach muzycznych, sportowych czy artystycznych, gdy rodzice są w pracy.



W ramach projektu pilotażowego FlexiSHARE gmina zamierza poprawić warunki transportu dzieci poprzez wprowadzenie specjalistycznej usługi transportu na żądanie. Dzięki zapewnieniu elastycznych połączeń z centrum miasta inicjatywa ta ma na celu umożliwienie wszystkim młodym ludziom, niezależnie od miejsca zamieszkania, uczestnictwo w zajęciach pozalekcyjnych i rozwijanie swoich zainteresowań. Projekt ten gwarantuje, że każde dziecko ma równe szanse na uczestnictwo w życiu społecznym i edukacyjnym społeczności.

Jaka jest największa przeszkoda w codziennej mobilności w Twojej okolicy?

Brak popołudniowego transportu dla dzieci mieszkających w odległych, górzystych rejonach.

Która grupa najbardziej odczuwa skutki braku środków transportu?

Dzieci, które chcą uczestniczyć w różnych zajęciach pozalekcyjnych i pozaszkolnych.

Jaki jest główny cel, który chce osiągnąć Wasza gmina dzięki FlexiSHARE?

Aby umożliwić jak największej liczbie dzieci udział w zajęciach pozalekcyjnych.



„Naszym celem jest umożliwienie młodzieży, osobom starszym oraz wszystkim, którzy borykają się z trudnościami w zakresie transportu, pełnego uczestnictwa w życiu społeczności.” — dr Vlasta Krmelj, burmistrz

Gmina Mirosławiec Polska

W Gminie Mirosławiec wykluczenie transportowe to nie tylko statystyki, to codzienna rzeczywistość dla wielu mieszkańców, zwłaszcza starszych osób, osób niepełnosprawnych oraz tych, którzy mieszkają na terenach wiejskich.



Połączenia transportu publicznego są ograniczone, często nie są dopasowane do godzin wizyt, a w czasie ferii szkolnych lub w weekendy niektóre kursy są ograniczone lub niedostępne.

Wielu mieszkańców powiedziało nam, że wykluczenie transportowe oznacza zależność od innych osób w codziennych czynnościach, takich jak wizyta u lekarza, zakupy, załatwianie spraw urzędowych czy po prostu uczestnictwo w życiu społeczności.

W gminie o słabo zwartej zabudowie i niskiej gęstości zaludnienia elastyczne i oparte na zapotrzebowaniu rozwiązania transportowe są niezbędne do utrzymania równego dostępu do usług i możliwości.

Jaka jest największa przeszkoda w codziennej mobilności w Twojej okolicy?

Ograniczone usługi transportowe odpowiadające codziennym potrzebom mobilności mieszkańców.
daily mobility needs.

Która grupa najbardziej odczuwa skutki braku środków transportu?

Osoby starsze, osoby niepełnosprawne oraz społeczność wiejskie.

Jaki jest główny cel, który chce osiągnąć Wasza gmina dzięki FlexiSHARE?

Dostępny i elastyczny transport dla wszystkich, niezależnie od miejsca zamieszkania.



„Transport nie powinien stanowić przeszkody w dostępie do opieki zdrowotnej, zatrudnienia ani życia społecznego. Dzięki programowi FlexiSHARE chcemy lepiej zrozumieć potrzeby naszych mieszkańców i opracować praktyczne rozwiązania, które poprawią codzienną mobilność w całej gminie”.

—Piotr Pawlik, burmistrz

Miasto Stropkov, Słowacja

W mieście Stropkov ubóstwo komunikacyjne to nie tylko dane statystyczne; to codzienny problem, który dotyka przede wszystkim osoby starsze. Dla wielu osób starszych nawet zwykła wizyta u lekarza lub w sklepie spożywczym może stać się poważnym wyzwaniem. Starsza kobieta mieszkająca samotnie na osiedlu może jeszcze poradzić sobie z krótkim spacerem, ale jeśli musi udać się do oddalonej przychodni lub nieść do domu ciężkie torby z zakupami, staje się to dla niej poważnym utrudnieniem. Nie każdy ma w pobliżu rodzinę lub sąsiadów, którzy mogliby pomóc w transporcie. W mniejszych miasteczkach, takich jak Stropkov, mieszkańcy często nie mają innego wyboru, jak tylko chodzić pieszo lub jeździć samochodem.

Jednak dla osób starszych, które już nie prowadzą samochodu, stanowi to poważny problem. Zimą, przy złej pogodzie lub w okresach gorszego samopoczucia wiele osób woli pozostać w domu i ominąć wizytę u lekarza lub większe zakupy. Powoduje to obniżenie jakości ich życia oraz nasilenie poczucia samotności i zależności od innych.



Z tego powodu władze gminy dostrzegają potrzebę zapewnienia bardziej dostępnych i elastycznych usług transportowych, które lepiej odpowiadałyby potrzebom starszych i wymagających szczególnej troski mieszkańców.

Jaka jest największa przeszkoda w codziennej mobilności w Twojej okolicy?

Ograniczone opcje przemieszczania się dla osób bez możliwości prowadzenia samochodu..

Która grupa najbardziej odczuwa skutki braku środków transportu?

Osoby starsze mieszkające samotnie i nieposiadające samochodu.

Jaki jest główny cel, który chce osiągnąć Wasza gmina dzięki FlexiSHARE?

Bardziej elastyczny i dostępny transport dla mieszkańców wymagających szczególnej troski.



Dla wielu starszych mieszkańców nawet zwykła wizyta u lekarza lub w sklepie spożywczym może stanowić trudność. Dzięki FlexiSHARE chcemy stworzyć rozwiązania transportowe, które będą bardziej elastyczne, dostępne i dostosowane do rzeczywistych potrzeb społeczności”. — Ondrej Brendza, burmistrz

Uniwersytet Nauk Stosowanych w Erfurcie Niemcy

Instytut Transportu i Planowania Przestrzennego Uniwersytetu w Erfurcie uznaje wyeliminowanie ubóstwa mobilnościowego w całej Europie za ważny i warty realizacji cel zarówno w ramach polityki publicznej, jak i badań interdyscyplinarnych.

W końcu osoby z naszego otoczenia, znajdujące się w trudnej sytuacji zasługują na takie samo prawo do przemieszczania się z punktu A do punktu B w celu załatwienia niezbędnych codziennych spraw, jak wszyscy inni ludzie.

Ich wieloletnie zaangażowanie w różnorodne projekty badawcze wielokrotnie pokazało, że tego rodzaju problemy można skutecznie rozwiązywać w sposób zbiorowy i strategiczny.

Na poziomie lokalnym i regionalnym w całej Europie funkcjonuje obecnie wiele sprawdzonych dobrych praktyk, które mogą posłużyć jako wartościowe impulsy dla pilotażowych działań w ramach projektu FlexiSHARE.

Instytut jest naprawdę podekscytowany możliwością współpracy z naszymi partnerami w Selnicy, Mirosławcu i Stropkovie w celu poprawy codziennej sytuacji transportowej osób starszych, młodych, niepełnosprawnych oraz znajdujących się w niekorzystnej sytuacji społeczno-ekonomicznej- nie tylko na czas trwania projektu, ale i na stałe!

